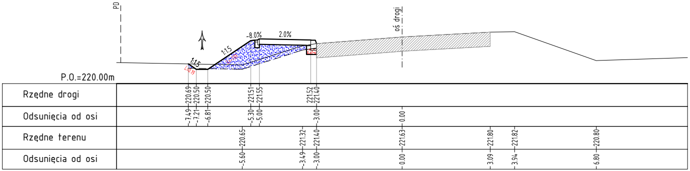
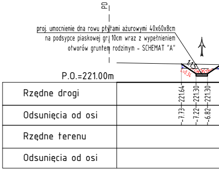
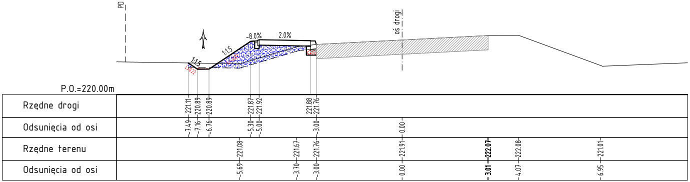
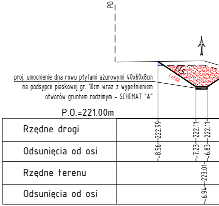
P-49 km 6+565.06


PD
oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.19
P.O.=220.00m
Rzędne drogi
220.69
220.50
220.50
221.51
221.55
221.52
221.40
Odsunięcia od osi
-7.49
-7.21
-6.81
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
Rzędne terenu
220.65
221.32
221.40
221.63
221.80
221.82
220.80
Odsunięcia od osi
-5.60
-3.49
-3.00
0.00
3.09
3.94
6.80

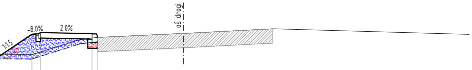

PD
proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"
1:1.5
L=0.34
P.O.=221.00m
Rzędne drogi
221.64
221.30
221.30
Odsunięcia od osi
-7.73
-7.22
-6.82
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-50 km 6+582.11


PD
oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.22
P.O.=220.00m
Rzędne drogi
221.11
220.89
220.89
221.87
221.92
221.88
221.76
Odsunięcia od osi
-7.49
-7.16
-6.76
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
Rzędne terenu
221.08
221.67
221.76
221.91
222.07
222.08
221.01
Odsunięcia od osi
-5.69
-3.70
-3.00
0.00
3.01
4.07
6.95


PD
proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"
1:1.5
L=0.88
P.O.=221.00m
Rzędne drogi
222.99
222.11
222.11
Odsunięcia od osi
-8.56
-7.23
-6.83
Rzędne terenu
223.01
Odsunięcia od osi
-6.94

P-51 km 6+598.97

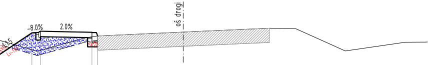


1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi

	222.31	222.36	222.33	222.21	
	-5.30	-5.00		-3.00	0.00

	221.60	222.13	222.21	222.35	222.51
	-5.32	-3.62	-3.00	0.00	3.12

P-52 km 6+627.78

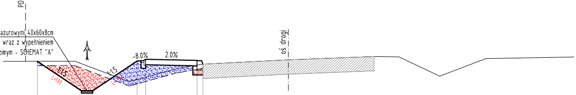


1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi

	223.13	223.18	223.14	223.02	
	-5.30	-5.00		-3.00	0.00

	222.49	222.96	223.02	223.16	223.29	223.27	222.50	222.80	222.81
	-5.11	-3.42	-3.00	0.00	3.02	3.95	5.67	7.78	8.49

P-53 km 6+644.90



PD
1:1.5
L=1.03
1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi

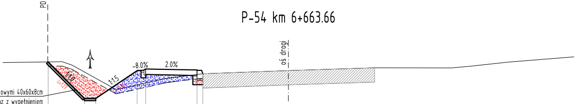
proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"

P.O.=222.00m

Rzędne drogi	223.61	222.59	222.59	223.62	223.67	223.64	223.52	
Odsunięcia od osi	-8.79	-7.25	-6.85	-5.30	-5.00		-3.00	0.00

Rzędne terenu	223.62	222.90	223.37	223.52	223.67	223.78	223.77	223.10	223.69
Odsunięcia od osi	-7.46	-5.58	-3.89	-3.00	0.00	3.00	3.87	5.28	6.88

P-54 km 6+663.66



PD
1:1.0
L=1.27
1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi

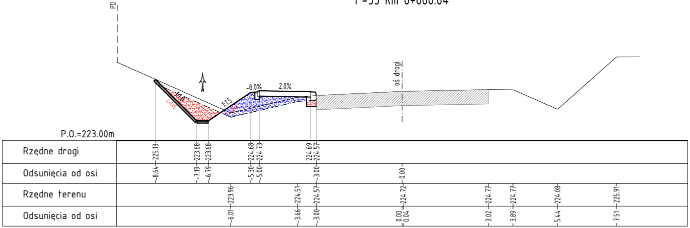
proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"

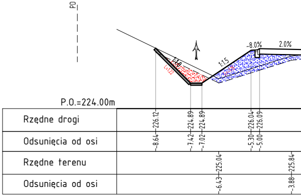
P.O.=222.00m

Rzędne drogi	224.38	223.11	223.11	224.08	224.13	224.09	223.97	
Odsunięcia od osi	-8.42	-7.15	-6.75	-5.30	-5.00		-3.00	0.00

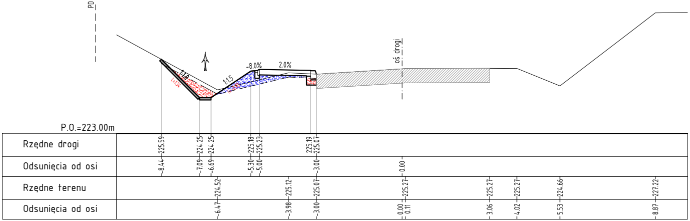
Rzędne terenu	224.39	223.44	223.83	223.97	224.08	224.18
Odsunięcia od osi	-7.92	-6.07	-4.11	-3.00	0.00 0.08	3.01

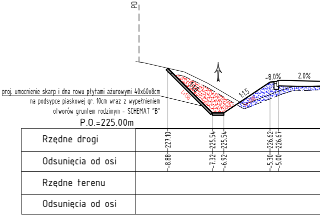
P-55 km 6+686.84


PD
oś drogi
1:1.0
L=1.45
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=223.00m
Rzędne drogi
225.13
223.68
223.68
224.68
224.73
224.69
224.57
Odsunięcia od osi
-8.64
-7.19
-6.79
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
Rzędne terenu
223.96
224.51
224.57
224.72
224.77
224.77
224.08
225.91
Odsunięcia od osi
-6.01
-3.66
-3.00
0.00
0.04
3.02
3.89
5.44
7.51


PD
1:1.0
L=1.22
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=224.00m
Rzędne drogi
226.12
224.89
224.89
226.04
226.09
Odsunięcia od osi
-8.64
-7.42
-7.02
-5.30
-5.00
Rzędne terenu
225.04
225.84
Odsunięcia od osi
-6.43
-3.88

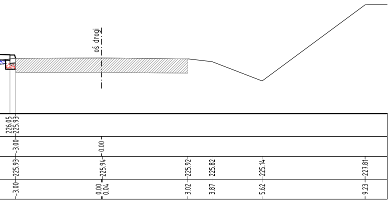
P-56 km 6+709.89


PD
oś drogi
1:1.0
L=1.36
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=223.00m
Rzędne drogi
225.59
224.25
224.25
225.18
225.23
225.19
225.07
Odsunięcia od osi
-8.44
-7.09
-6.69
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
Rzędne terenu
224.52
225.12
225.07
225.27
225.27
225.27
224.66
227.22
Odsunięcia od osi
-6.47
-3.98
-3.00
0.00
0.11
3.06
4.02
5.53
8.87

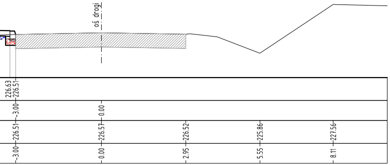

proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"

PD
1:1.0
L=1.56
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=225.00m
Rzędne drogi
227.10
225.54
225.54
226.62
226.67
Odsunięcia od osi
-8.88
-7.32
-6.92
-5.30
-5.00
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-57 km 6+732.65


oś drogi
226.05
225.93
-3.00
0.00
225.93
225.94
225.92
225.82
225.14
227.81
-3.00
0.00
0.04
3.02
3.87
5.62
9.23

P-58 km 6+755.58


oś drogi
226.63
226.51
-3.00
0.00
226.51
226.57
226.52
225.86
227.56
-3.00
0.00
2.95
5.55
8.11

LEGENDA:

🟥 *– wykop*

🟦 *– nasyp*

PD *– granica istniejącego pasa drogowego*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21–002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data czerwiec 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100
			Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 5/5